

## 1. Produto: BASTÃO GARRA

## 2. Descrição:

É geralmente utilizado para segurar e afastar os condutores energizados de suas posições originais. Permite aos eletricitistas a manutenção em cruzetas, isoladores, na retirada e recolocação de postes e ferragens, como também à instalação de novos componentes, como pára-raios, em linha aéreas.

## 3. Aplicação:

Esse bastão é utilizado, usualmente, e em pares ou em conjunto com outras ferramentas complementares como: selas; colares; colarinhos; moitões. Todas especialmente planejadas para um serviço rápido e seguro.

Construído com tubo de fibra e com ferragens em liga de alumínio (para uma melhor relação resistência mecânica e leveza), o olhal giratório em aço possui rolamento, permitindo uma rotação perfeita e suave.

A variação da abertura do mordente do bastão-garra permite a fixação no condutor de forma firme e segura, através do giro do bastão, até o completo fechamento do mordente.

## 4. Ilustração:

### BASTÃO - GARRA



## 5. Características Técnicas:

Referência de Catálogo	Ø (mm)	Comprimento Isolante (m)	Comprimento Total (m)	Ø do Condutor (mm)		Capacidade Nominal de Trabalho		Peso Aprox.	
				Mín.	Máx.	daN	lb	kg	lb
ENG-BG3/01	38	1,74	1,99	4,10	57,00	340	750	3,30	7,28
ENG-BG3/02	38	2,35	2,60			340	750	3,80	8,38
ENG-BG3/03	38	2,95	3,20			340	750	4,20	9,26
ENG-BG5/01	51	1,72	1,99			454	1000	4,60	10,14
ENG-BG5/02	51	2,31	2,58			454	1000	5,30	11,68
ENG-BG5/03	51	2,94	3,20			454	1000	6,00	13,23
ENG-BG5/04	51	3,60	3,87			454	1000	7,50	16,53
ENG-BG6/01	64	2,29	2,61			567	1250	7,30	16,09
ENG-BG6/02	64	2,90	3,21			567	1250	8,40	18,52
ENG-BG6/03	64	3,45	3,77			567	1250	9,40	20,72
ENG-BG6/04	64	4,12	4,44			567	1250	10,40	22,93

## \*Bastão seccionável



A conexão entre as duas partes é feita através de uma emenda metálica, em aço galvanizada e fixada, com pino de aço e contrapino do tipo alfinete.

Os diagramas apresentam uma correta orientação do uso dos bastões- garra através das quatro configurações mais utilizadas e suas respectivas cargas de trabalho.

O electricista deve observar rigorosamente as distâncias de segurança, durante a utilização dos bastões de linha viva, de acordo com as respectivas tensões recomendadas na tabela existente no início deste catálogo.

Fig. 1 - Bastões-Garra com selas, colar com argola e moitões para afastamento do condutor.

Fig. 2 - Bastões-Garra com selas, colarinho para moitão e moitão para afastamento do condutor.

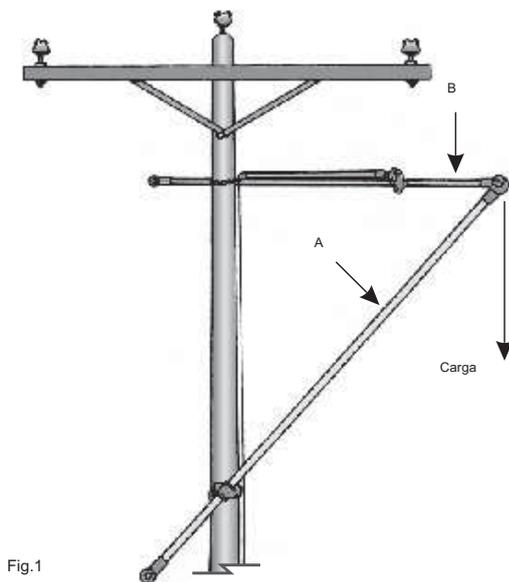


Fig.1

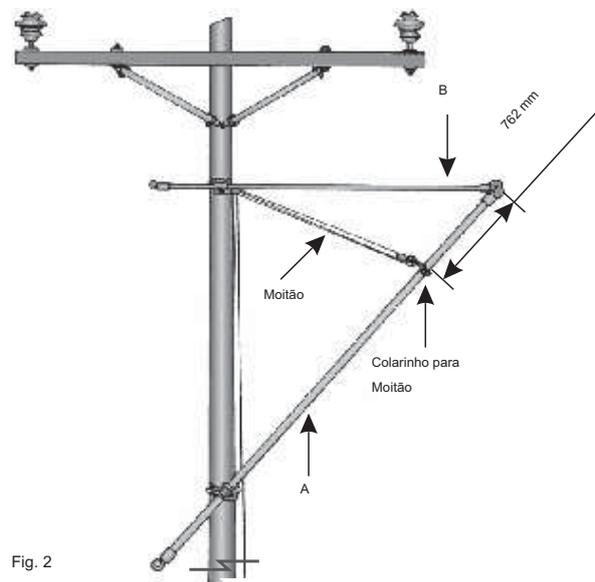


Fig. 2

### CARGA MÁXIMA DE TRABALHO\*

Figura Nº	Dimensões do Bastão		Tipo de Suporte	Carga Máx. de Trabalho (por Condutor)		Bitola Máxima do Condutor e Vão (m)			
	Ø (mm) / Comp. (m)			daN	lb	CAA		Cobre	
	A	B				Bitola	Vão	Bitola	Vão
1	51 x 3,55	38 x 2,96	Selas para poste e sela elevação	125	276	4/0	213	4/0	91
	64 x 3,51			215	474		366		152
2	51 x 3,55	38 x 2,96	Selas para poste e sela elevação	125	276	4/0	213	4/0	91
	64 x 3,51			215	474		366		152

\* Baseado no bastão-garra totalmente na horizontal. Quanto mais baixo se coloca a sela superior, por baixo do nível do condutor, maior será a tensão no bastão "A" e, portanto, a carga que poderá suportar será menor.

Fig. 3 - Bastões-Garra, sela de elevação, bastão de tração com Torniquete e moitão usados para afastamento de condutores pesados.

Fig. 4 - Conjunto para elevação das três fases em que todos os três condutores são levantados simultaneamente.

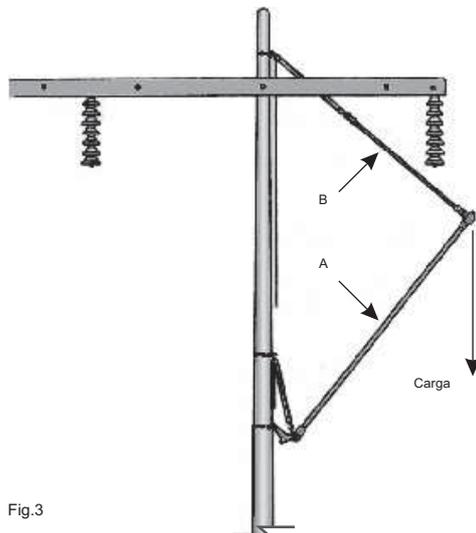


Fig.3

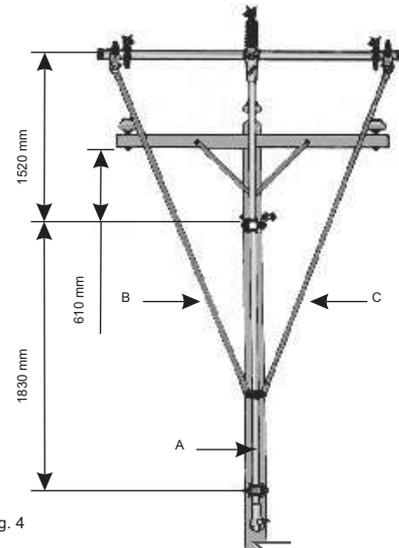


Fig. 4

## CARGA MÁXIMA DE TRABALHO

Figura Nº	Dimensões do Bastão			Tipo de Suporte	Carga Máx. de Trabalho (por Condutor)		Bitola Máxima do Condutor e Vão (m)			
	Ø (mm) / Comp. (m)				daN	lb	CAA		Cobre	
	A	B	C				Bitola	Vão	Bitola	Vão
3	51 x 3,55	38	-	Sela Elevação	160	353	4/0	259	4/0	114
	64 x 3,51				454	1000	397,5	350	250	259
4	64 x 3,51	51 x 2,33	51 x 2,33	Selas para Poste	102	225*	4/0	168	4/0	70

\* Com elevação máxima de 1,52 m sobre a sela e desbalanceamento máximo de 102 daN (225 lb) em um dos lados.